

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. GEN. ZYGMUNTA
BERLINGA 16/25
62-400 SŁUPCA
+48 63 241-01-74
+48 506-713-806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:

DROGOWA

TEMAT:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3062P I REMONT
DROGI POWIATOWEJ NR 3065P W M. CIENIN ZABORNY**

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:**

XXV, IV,

ADRES :

**DROGA POWIATOWA NR 3062P - PRZEBUDOWA
OD KM: 4+623,70 DO KM: 4+929,18
DROGA POWIATOWA NR 3065P - REMONT
OD KM: 0+000,00 DO KM: 1+970,00**

INWESTOR :

**POWIAT SŁUPECKI
UL. POZNAŃSKA 20
62-400 SŁUPCA**

ZAMAWIAJĄCY:

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SŁUPCY
SŁOMCZYCE 22
62-400 SŁUPCA**

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT :

TOMASZ ZYWERT

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Inwestor	3
1.3. Zamawiający	3
1.4. Jednostka projektowa	3
1.5. Cel opracowania	4
1.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych	4
1.7. Podstawowy zakres inwestycji	5
1.8. Termin realizacji	5
1.9. Podstawowe parametry techniczne	5
1.10. Natężenie ruchu	6
2. ORGANIZACJA RUCHU	6
2.1. Oznakowanie pionowe	6
2.2. Oznakowanie poziome	6
3. WYMAGANIA TECHNICZNE	7
3.1. Oznakowanie pionowe	7
3.2. Oznakowanie poziome	9
4. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	9

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 3062P od km: 4+623,70 do km: 4+929,18 oraz remontu drogi powiatowej nr 3065P na odcinku od km: 0+000,00 do km: 1+970,00.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, Gmina Słupca, na obszarze miejscowości Cienin Zaborny Parcele i Cienin Perze.

1.2. Inwestor

POWIAT SŁUPECKI

ul. Poznańska 20

62-400 Słupca

1.3. Zamawiający

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SŁUPCY

Słomczyce 22

62-420 Strzałkowo

1.4. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. rtm. Witolda Pileckiego 16/25

62 - 400 Słupca

tel. 63 24 10 174

1.5. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

1.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych

- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. nr 220, poz. 2311).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. , poz. 1679.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2023r. poz. 682 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Tekst jednolity:Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm., z 2021 r. poz. 4 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity: Dz. U. z 2023 poz. 1047, z późn. zm.).
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowaniem. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 r. i 2002

1.7. Podstawowy zakres inwestycji

Inwestycja obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- Likwidację oznakowania pionowego,
- Likwidację urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- wprowadzenie oznakowania pionowego
- wprowadzenie oznakowania poziomego,

Szczegółowe miejsce ustawienia oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na *rys. 2.1-2.2 „Plan organizacji ruchu”*.

1.8. Termin realizacji

Projektowana organizacja ruchu będzie wprowadzona do 31.12.2027r.

1.9. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga powiatowa**,
- klasa drogi: **L – lokalna**,
- prędkość do projektowania: **50 km/h**,
- kategoria ruchu: **KR 1**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- typ przekroju: **półuliczny, drogowy**,
- szerokość chodnika: **1,80**,
- szerokość skrajni drogi: **0,50m**,
- szerokość pasa ruchu: **2,50 – 3,00 – istniejąca**
- szerokość poboczy: **1,00m**,
- odwodnienie: **remontowane rowy przydrożne, oraz remontowane elementy kanalizacji deszczowej**,

1.10. Natężenie ruchu

Projektowana inwestycja nie wpłynie na wielkość ruchu samochodowego i pieszego.

2. ORGANIZACJA RUCHU

2.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na *rys. 2.1-2.2 „Plan organizacji ruchu”* w skali 1:1000.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową II generacji,
- Tablice projektowanych znaków pionowych, przyjęto z grupy S – średnie,
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

W projekcie przewidziano zastosowanie następującego oznakowania pionowego:

2.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej wodnorozcieńczalnej. Grubość warstwy oznakowania mierzona na mokro powinna wynosić od 0,9 do 3,5 mm. Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na *Rys. 2.1-2.2 „Plan organizacji ruchu”* w skali 1:1000.

3. WYMAGANIA TECHNICZNE

3.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowani zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800		600 600 + 150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]
	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00
Znaki umieszczone na lub za	0,90 – 1,20

urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	
---	--

- ¹⁾ – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),
- ²⁾ – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,
- ³⁾ – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,
- ⁴⁾ – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),
- ⁵⁾ – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,
- ⁶⁾ – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,
- ⁷⁾ – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 2).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

- słupki proste średnicy 60,3 mm
- słupki gięte średnicy 60,3 mm

3.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednim okresem trwałości, min. 1 lata,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne,

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Przyjęto wykonanie oznakowania jako grubowarstwowe.

4. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala: 1:2000/100000
Rys. 2.1-2.2	Plan organizacji ruchu	skala: 1:1000,

